



Požadavky objednatele

na popis výkonu a funkce Díla

Speciální požadavky objednatele v části D.2.1 Inženýrské objekty

ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb –
Kralupy n. Vlt.

Správa železnic, státní podnik

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

OBSAH

Speciální požadavky na jednotlivé části Díla	3
1.1 D.2.1 Inženýrské objekty	3
1.1.1 D.2.1.1 Železniční svršek a spodek	3
1.1.2 D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi	10
1.1.3 D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty	26
1.1.4 D.2.1.8 Pozemní komunikace	27
1.1.5 D.2.1.9 Kabelovody, kolektory	49

SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA JEDNOTLIVÉ ČÁSTI DÍLA

Zhotovitel musí **část D.2.1 Inženýrské objekty vyprojektovat, provést a dokončit** tak, aby splňovala rovněž níže vymezené **speciální požadavky** na jednotlivé části.

1.1 D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

1.1.1 D.2.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Železniční svršek a spodek musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na železniční svršek a spodek
Výkresy
<p>Železniční svršek a spodek musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none">• odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva<ul style="list-style-type: none">- 0001 Souhrnná technická zpráva• kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení<ul style="list-style-type: none">- 0102 Situační schéma Nelahozeves- 0104 Situační schéma Vraňany- 0108 Situační schéma Hněvice- 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem- 0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)- 0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)- 0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží- 0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN <p>Zhotovitel se může odchýlit:</p> <ul style="list-style-type: none">- podrobný návrh rozsahu kolejových úprav je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného geodetického zaměření infrastruktury a přesného určení začátku a konce kolejových úprav podle napojení na stávající stav kolejí
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<ul style="list-style-type: none">• v jednotlivých stanicích jsou demontovány postradatelné části kolejiště• výhybky určené k demontáži jsou nahrazeny kolejovými poli a postradatelné koleje jsou demontovány• kolejové lože je v hlavních a předjízdnych kolejích minimální tloušťky 350 mm (v ostatních kolejích 300 mm) od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm (železniční štěrk)• kolejové lože je navrženo z nového a recyklovaného materiálu frakce 31,5/63mm (železniční štěrk)

- kolejové lože je po odtěžení recyklováno a částečně může být použito do kolejového lože či do podkladních vrstev železničního spodku; recyklovaný materiál kolejového lože je využit v maximální míře dle předpisu správy železnic S3
- vhodnost použití vytěženého štěrkového lože pro zpětné použití je ověřeno laboratorními zkouškami – uvažuje se 40% zpětné použití do štěrkového lože, 40% po recyklaci do podkladních vrstev železničního spodku a 20% odvoz na skládku
- kolejový rošt je rozebrán a předán správci k dalšímu využití
- vzniklý nebezpečný odpad jako např. dřevěné pražce a znečištěný štěr z oblasti výhybek je odvážen na skládky k tomu určené k likvidaci – uvažuje se 50 pražců/výhybku a 15m3 štěrku/výhybku
- směrové i výškové řešení kolejových úprav a napojení na stávající stav vychází ze stávajícího trasování kolejí
- součástí kolejových úprav je dosypání štěrkového lože do požadovaného tvaru dle předpisu správy železnic S3 – uvažuje se s dosypáním 1,0 m3 / 1 metr koleje
- součástí kolejových úprav je propracování železničního svršku, pročištění a doplnění štěrku a úprava geometrické polohy koleje vždy 50 m na každou stranu od vkládaného pole
- zřízení bezстыkové koleje je provedeno v rekonstruovaných částech kolejích; bezстыková kolej se zřídí v celé délce rekonstruovaného úseku; zřízení bezстыkové koleje se v plném rozsahu řídí předpisem SŽDC S3/2 – Bezстыková kolej, včetně dodržení předepsané upínací teploty, kontroly a přejímky svarů; kolejnice jsou svařovány výhradně odtavovacím stykovým svařováním
- součástí kolejových úprav je broušení kolejnic upravovaných částí kolejí a výhybek; broušení je provedeno v souladu s předpisem SŽDC S3/1 a TKP státních drah

ŽST Nelahozeves, kolejové úpravy (SO 103-10-01)

Výkresy

ŽST Nelahozeves, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0102 Situační schéma Nelahozeves**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Nelahozeves, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“
- v koleji č. 4 je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 8; výhybka je v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodným s kolejí č. 4
- je vyjmuta a demontována část koleje č. 6. v délce 300 m; v konci této koleje č. 6 je osazeno kolejnicové zarážedlo

- je vyjmuta a demontována kolejová spojka výhybek č. 9 a č. 10; propojení koleje č. 3 a č. 5 po vyjmutí výhybek je řešeno osazením kolejového pole tvaru a typu shodného s kolejí č. 3 a č. 5
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je šterkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Vraňany, kolejové úpravy (SO 105-10-01)

Výkresy

ŽST Vraňany, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0104 Situační schéma Vraňany**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Vraňany, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“
- je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 9; výhybka je do odbočného směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající lichou matečnou kolejí
- stávající kolej č. 3 vycházející z přímého směru stáv. výhybky č. 9 je vyjmuta a demontována bez náhrady, včetně betonového zarážedla
- kolej č. 13 je vyjmuta a demontována v celé délce až na opačné zhlaví na konec stáv. výhybky č. 16
- stáv. výhybka č. 16 je vyjmuta a demontována a v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stáv. kolejí č. 11 (nově č. 9)
- je vyjmuta a demontována stáv. oblouková výhybka č. 10; výhybka je nahrazena v přímé větvi novým kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající sudou matečnou kolejí
- stáv. kolej č. 6, vycházející z odbočné větve vyjmuté stáv. výhybky č. 10, je vyjmuta a demontována bez náhrady, včetně betonového zarážedla
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je šterkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Hněvice, kolejové úpravy (SO 109-10-01)

Výkresy

ŽST Hněvice, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva

<ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva • kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení - 0108 Situační schéma Hněvice
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hněvice, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“ • je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 13b; výhybka je do odbočného směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stávající lichou matečnou kolejí • stávající kolej č. 5b vycházející z přímého směru stáv. výhybky č. 13b je vyjmuta a demontována bez náhrady, včetně betonového zarážedla • stáv. výhybka č. 19 je vyjmuta a demontována a v odbočném směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného se stáv. kolejí č. 11 • je vyjmuta a demontována stáv. kolej navazující na přímý směr stáv. výhybky č. 19 v délce 25 m • podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje • po vyjmutí postradatelných kolejí je šterkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Roudnice nad Labem, kolejové úpravy (SO 111-10-01)
Výkresy
<p>ŽST Roudnice nad Labem, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva • kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení - 0109 Situační schéma Roudnice nad Labem
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Roudnice nad Labem, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“ • je uvažováno se stavem po stavbě Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice nad Labem • jsou vyjmuty a demontovány stáv. výhybka č. 2 a č. 3; výhybky jsou v přímém směru nahrazeny kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí 3d • je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 4; výhybka je v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 3c • jsou vyjmuty a demontovány stáv. kusé koleje č. 11 a č. 13, včetně kolejnicových zarážedel

- jsou vyjmuty a demontovány stáv. výhybky č. 8 a č. 9; výhybka č. 8 je v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s navazujícími kolejemi
- v kusé koleji č. 5 je zřízeno dynamické zarážedlo, včetně úpravy koleje č. 5 v nezbytné délce pro vložení zarážedla
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je šterkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Hrobce, kolejové úpravy (SO 113-10-01)

Výkresy

ŽST Hrobce, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Hrobce, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“
- je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 18; výhybka je v přímém směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 5a
- jsou vyjmuty a demontovány stáv. kusé koleje č. 7a a č. 9a, včetně kolejnicových zarážedel; je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 19
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je šterkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Bohušovice nad Ohří, kolejové úpravy (SO 115-10-01)

Výkresy

ŽST Bohušovice nad Ohří, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Bohušovice nad Ohří kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“

- je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 8; výhybka je v odbočném směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 4
- je vyjmuta a demontována stáv. kusá kolej č. 6 bez náhrady, včetně kolejnicového zarážedla
- jsou vyjmuty a demontovány stáv. výhybka č. 13 a č. 14; výhybky jsou v přímém směru nahrazeny kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejemi č. 6b a č. 4
- je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 11; výhybka je v odbočném směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kusou kolejí č. 8
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je štěrkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

ŽST Děčín Prostřední Žleb, kolejové úpravy (SO 190-10-03)

Výkresy

ŽST Děčín Prostřední Žleb, kolejové úpravy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- kolejové úpravy odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Děčín Prostřední Žleb, kolejové úpravy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“
- je vyjmuta a demontována stáv. výhybka č. 14; výhybka je v odbočném směru nahrazena kolejovým polem tvaru a typu shodného s kolejí č. 6
- podle vydané aktuální postradatelnosti jsou vyjmuty postradatelné koleje
- po vyjmutí postradatelných kolejí je štěrkové lože srovnáno do roviny a zhutněno

Kralupy n.Vlt.-Vraňany, úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-01)

Vraňany-Roudnice n.L., úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-02)

Roudnice n.L - Lovosice., úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-04)

Lovosice - Ústí n. L., úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-05)

Odb. Neštětice, kolejové úpravy (SO 190-10-06)

Ústí n. L. - Děčín, úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-07)

Děčín - st.hr.SRN, úpravy izolovaných styků a terénu (SO 190-10-08)

Výkresy

Úpravy izolovaných styků musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**
- úpravy izolovaných styků odpovídají Výkresům části D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - **0101 Situační schéma Kralupy nad Vltavou**
 - **0102 Situační schéma Nelahozeves**
 - **0103 Situační schéma Mlčechvosty**
 - **0104 Situační schéma Vraňany**
 - **0105 Situační schéma Cítov**
 - **0106 Situační schéma Dolní Beřkovice**
 - **0107 Situační schéma Horní Počaply**
 - **0108 Situační schéma Hněvice**
 - **0109 Situační schéma Roudnice nad Labem**
 - **0110 Situační schéma Roudnice na Labem (mimo) - Lovosice (mimo)**
 - **0111 Situační schéma Lovosice**
 - **0112 Situační schéma Lovosice (mimo) - Ústí nad Labem hl. n. obvod jih (mimo)**
 - **0113 Situační schéma Ústí nad Labem hl. n. obvod jih - Povrly (mimo)**
 - **0114 Situační schéma Povrly - Děčín hlavní nádraží (mimo)**
 - **0115 Situační schéma Děčín hlavní nádraží**
 - **0116 Situační schéma Děčín hlavní nádraží (mimo) - Děčín státní hranice SRN**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Úpravy izolovaných styků musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na železniční svršek a spodek“
- ve všech dotčených stanicích a mezistaničních úsecích (netýká se odbočných tratí) jsou zrušeny kolejové obvody a v souvislosti s tím i všechny izolované styky
- v ŽST Děčín hlavní nádraží jsou kolejové obvody nahrazeny počítači náprav v hlavních kolejích a přilehlých výhybkových úsecích, jmenovitě v kolejích č. 101, 102, 1a, 1b, 91a, 91, 91b, 92, 109, 107, 3, 3a, 1, 2, 2a, 4, 4a, 6, 6a, 8, 10 a 12 a k nim přilehlých výhybkových úsecích; v ostatních kolejích, kde jsou v současnosti kolejové obvody, jsou tyto ponechány včetně styků
- zrušení izolovaných styků je řešeno vyříznutím pilou nebo rozbruskou v délce minimálně 5 m od izolovaného styku; na místo je vevařena nová kolejnice dl. cca 10 m stejného tvaru dle S3/2, část 176c
- v místě výhybky je izolovaný styk odstraněn výměnou dané části výhybky
- v ŽST Ústí n. L., hl. n., obvod os. n., v kusé koleji č. 9 je zřízeno dynamické zarážedlo, včetně úpravy koleje č. 9 v nezbytné délce pro vložení zarážedla

- v ŽST Děčín hl. n., v kusé koleji č. 107 je zřízeno dynamické zarážedlo, včetně úpravy koleje č. 107 v nezbytné délce pro vložení zarážedla

1.1.2 D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na mosty, propustky a zdi
Výkresy
<p>Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva <p>Zhotovitel se může odchýlit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podrobný návrh rozsahu úprav mostů, propustků a zdí a jejich částí, především zábradlí, v souvislosti s vedením kabelových tras je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě podrobných průzkumů a zjištění aktuálního stavu objektů, projednat a schválit s odbornými složkami SŽ
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<ul style="list-style-type: none"> • je provedena úprava a doplnění kabelových přechodů přes mostní objekty, propustky a zdi • „1“ - kabelová trasa přechází přes mostní objekty ve šterkovém loži (součást části D.1.1) • „2“ - kabelová trasa je vedena mimo mostní objekt (součást části D.1.1) • „3“ - kabelová trasa přechází přes mostní objekty na novém zábradlí/římse s kabelovým žlabem • „4“ - kabelová trasa je vedena v tunelu v pochozím žlabu (součást části D.1.1) • konzoly pro kabelovou trasu na mostech jsou součástí ocelového zábradlí z úhelníků • konzoly pro kabelovou trasu na zdech jsou navrtány do konstrukce zdi • konzoly pro kabelovou trasu na mostech jsou přivařeny k zábradlí a opatřeny PKO shodnou s PKO ocelového zábradlí z úhelníků • kabelová trasa je předsazena od zábradlí min. 50mm • vlastní kabelová trasa je tvořena tzv. kanály s víky v provedení – hladký povrch, povrch se strukturou podobnou rýhovanému plechu, povrch s prolisy, pro jejich upevnění slouží příchytky, spony a otočné závěsy vyrobené z nerezové oceli • na obou koncích římsy jsou vytvořeny betonové bloky z betonu pro ukotvení kanálů s víky do zemního prostředí • na římse je umístěno zábradlí z úhelníků s horním madlem a dvěma středními příčlemi z ocelových úhelníků, zábradlí je opatřeno protikorozní ochranou • na horní straně římsy jsou přichyceny sloupky zábradlí pomocí kotevních šroubů • jsou demolovány postradatelné krakorce a návěsní lávky

Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 102-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
437,275	podchod	7	x				
437,490	most	8	x				
437,614	most	111			x		
437,798	most	19	x				
438,385	most	30			x		
438,662	propustek			x			
438,807	propustek	6			x		
438,855	propustek	6			x		
438,867 - 438,911	tunel	40				x	
438,915	propustek	4			x		
438,935 - 439,229	tunel	294				x	
439,248 - 439,390	opěrná zeď	140			x		
439,424	propustek	9			x		
439,509	propustek	8			x		
439,586 - 439,744	opěrná zeď	158		x			trasa u paty zdi
439,885	propustek	4			x		
440,188	most	22			x		
440,634	propustek	5	x				
440,741	most	14	x				
442,968	most	6	x				

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 240 m²

Nelahozeves-Vraňany, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 104-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
443,819	propustek	4	x				
444,590	most	21	x				
444,853	propustek	10	x				
445,203	propustek			x			
445,820	most	35	x				
446,030 - 446,421	tunel	391				x	v kabelovém kolektoru
446,459	propustek	8	x				
446,937	propustek	11	x				
447,133	propustek	25	x				
447,245	most	18	x				
447,382	propustek	8	x				
447,632	propustek	14	x				
447,660	most	32	x				
449,680	most	20	x				

Vraňany-Straškov, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 141-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
36,386	propustek			x			36,386

Vraňany-Luženec, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 142-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

Vraňany-Dolní Beřkovice, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 106-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
451,134	propustek	8	x				
452,180	propustek	8	x				
452,699	most	12	x				
452,822	propustek	8	x				
454,307	propustek	8	x				
454,937	propustek	8	x				
455,492	propustek	8	x				
456,218	propustek	6	x				
456,643	most	25	x				
457,105	most	10	x				

Dolní Beřkovice-Hněvice, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 108-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
461,550	most	10	x				
462,413	propustek	4	x				
462,320	propustek	4	x				
463,042	propustek	4	x				
463,065	most	25	x				
464,637	propustek	8	x				
466,480	most	13		x			
467,881	most	25	x				

	468,736	most	20	x				
--	---------	------	----	---	--	--	--	--

Hněvice-Roudnice n.L., kabelové přechody přes mostní objekty (SO 110-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
474,016	most	15	x				
476,078	most	25	x				
476,480	most	-					v kabelovodu
476,891	most	20	x				
476,928	propustek	5	x				
476,997	propustek	5			x		
477,036 - 477,300		264			x		na opěrné zdi

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římsy – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 4 m²

Roudnice n.L.-Straškov, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 161-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

Roudnice n.L.-Hrobce, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 112-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
477,363	most	15	x				
477,450	most	15	x				
477,535	most	15			x		
478,120	most	10			x		
478,490	most	10	x				
478,670	most	10	x				
479,337	most	10	x				
479,789	most	30			x		
480,011	most	15	x				
480,145	most	15			x		
480,554	most	15			x		
481,992	most	30			x		

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 80 m²

Hrobce-Bohušovice n.O., kabelové přechody přes mostní objekty (SO 114-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
483,317	most	15			x		
484,021	most	22	x				
486,785	most	33			x		
486,938	propustek	5	x				
487,127	most	22			x		
487,327	propustek	5	x				
487,783 - 487,940	most	157			x		
487,995	most	-		x			

488,130	most	-		x			
488,635	most	27	x				
489,057	most	27	x				
489,484	most	-		x			

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 160 m²

Bohušovice n.O.-Lovosice, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 116-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
489,960	most	-		x			
491,057	propustek	-		x			
491,951	propustek	-		x			
493,120	most	21			x		
493,975	propustek	5	x				
495,616	podchod	5	x				
496,019	propustek	5	x				

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 15 m²

Lovosice-Chotiměř, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 173-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
34,224	propustek	4	x				
33,855	most	10			x		
33,451	most	-		x			
33,099	most	-		x			
32,660	propustek	-		x			
32,301	propustek	5	x				
32,168	propustek	5	x				
31,950	propustek	5	x				
31,624	propustek	5	x				
31,250	propustek	5	x				
30,980	most	13	x				
30,577	propustek	7	x				
30,293	propustek	6	x				
29,349	propustek	5	x				
29,254	propustek	5	x				
28,928	propustek	5	x				
28,673	propustek	5	x				
28,412	propustek	-		x			
28,146	propustek	-		x			
27,996	propustek	-		x			
27,570	most	15			x		
27,409	propustek	3	x				

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římsy – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 20 m²

Lovosice-Prackovice n.L., kabelové přechody přes mostní objekty (SO 118-20-01)							
Výkresy							
Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:							
<ul style="list-style-type: none"> odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva 							
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci							
Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:							
<ul style="list-style-type: none"> platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“ 							
km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
496,321	most	31			x		
496,491	most	10			x		
496,690	most	10			x		
497,505	propustek	13	x				

497,546	propustek	8			x		
497,561	most	12			x		
497,812	propustek	8	x				
498,182	most	15			x		
498,714	propustek	5	x				
498,817 - 498,975	most	158			x		
499,604	propustek	-		x			
499,784	propustek	7			x		
500,021	propustek	3	x				
500,144	most	25			x		
500,466	propustek	-		x			
500,507	propustek	-		x			
500,720	propustek	-		x			
501,013	propustek	-		x			
51,156	propustek	-		x			
501,221	propustek	-		x			
501,380	propustek	5			x		
501,733	propustek	5			x		
501,943	most	22			x		
502,155	most	13	x				
502,577	propustek	8			x		
502,879	propustek	7	x				
503,274	propustek	7	x				
503,347	most	8	x				
503,715	most	9	x				
503,880	podchod	4	x				
504,185	most	10	x				
504,607	propustek	8	x				
504,823	most	8			x		

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římsy – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 230 m²

Prackovice n.L.-Ústí n.L. hl.n.-obvod jih, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 120-20-01)
Výkresy
Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:
<ul style="list-style-type: none"> odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
505,058	propustek	3	x				
505,206	propustek	-		x			
505,330	propustek	3	x				
505,519	propustek	25			x		
505,670	propustek	-		x			
505,764	propustek	-		x			
505,844	propustek	-		x			
506,042	most	22			x		
506,372	most	18			x		
506,709	most	9			x		
506,896	most	9			x		
507,010	propustek	4			x		
507,095	most	20			x		
507,173	most	10			x		
507,638	most	17			x		
507,922	propustek	5			x		
508,190	propustek	-		x			
508,404	propustek	7	x				
508,546	propustek	-		x			
508,870	most	16			x		
509,361	propustek	-		x			
509,609	propustek	-		x			
509,819	propustek	-		x			
510,008	propustek	4	x				
510,130	propustek	-		x			
510,411	propustek	-		x			
510,708	propustek	-		x			
510,944	propustek	7			x		
511,180	propustek	-		x			
511,366	propustek	-		x			
511,709	propustek	-		x			
511,997	most	20			x		
512,224	propustek	8			x		
512,560	propustek	-		x			
513,009	propustek	10			x		
513,117	most	24			x		
513,233 - 513,550						x	žlaby podél betonové PHS
513,690	most	23			x		
513,796	most	12			x		
513,997	propustek	13			x		
514,318	propustek	12			x		
515,685	propustek	-		x			

515,865	propustek	12	x				
516,133	most	15			x		
516,406	propustek	-		x			
516,588	most	28			x		
516,716	most	64			x		
516,870	most	5	x				
516,951	podchod	20	x				
517,034 - 518,070		1036				x	žlaby na opěrné zdi
518,498	most	23			x		
518,962	most	27			x		
519,580	propustek	10	x				

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 310 m²

Ústí n.L. hl.n.-Sever - Neštětice, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 126-20-01)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
520,922	most	-		x			
521,394	podchod	-		x			
521,525	most	20	x				
522,226	most	-		x			

Neštětice-Povrly, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 126-20-02)

Výkresy

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
522,724	most	20			x		
522,738	most	15			x		
523,025	most	7	x				
523,300	most	25			x		
523,518	propustek	7	x				
523,695	propustek	5	x				
524,176	propustek	6	x				
524,405	propustek	11			x		
524,678	most	29			x		
526,855	most	10	x				
526,650	most	42			x		
526,899	propustek	-		x			

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římsy – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 100 m²

Povrly-Děčín hl.n., kabelové přechody přes mostní objekty (SO 128-20-01)							
Výkresy							
Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:							
<ul style="list-style-type: none"> odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva 							
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci							
Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:							
<ul style="list-style-type: none"> platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“ 							
km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
527,181	propustek	8	x				
527,240 - 527,500		260			x		žlaby na opěrné zdi
527,260	propustek	12	x				
527,595	propustek	12	x				
527,801	propustek	12	x				
527,900 - 528,100		200			x		žlaby na opěrné zdi
528,133	propustek	4	x				
528,307	propustek	4	x				
528,434 - 528,780		346			x		žlaby na opěrné zdi
528,889	propustek	6	x				
528,960	propustek	6	x				
529,171	propustek	6	x				
529,446	propustek	8	x				

529,450 - 529,625		175			x		žlaby na opěrné zdi
529,650	propustek	8	x				
529,891	propustek	8	x				
530,233	propustek	18	x				
530,382	most	18			x		
530,497	propustek	6	x				
530,838	propustek	8	x				
531,324 - 532,043			x				v loži podél opěrné zdi
531,031	most	22			x		
531,422	most	45	x				
531,470	most	45	x				
531,966	propustek	6	x				
532,034	propustek	6	x				
532,259	most	48			x		
532,776	propustek	8	x				
533,247	propustek	4	x				
533,841	propustek	4	x				
534,166	most	29			x		
534,381	most	36			x		
534,522	propustek	6	x				
534,632	most	28			x		
534,866	most	-		x			
535,022	propustek	-		x			
535,123	most	-		x			
535,437	most	65			x		
535,858	propustek	-		x			
536,147	most	22			x		
536,348	most	20			x		
536,535	most	32			x		
536,796	most	27			x		
536,877	most	-		x			
537,164	most	19			x		
537,557	most	18			x		
538,072	most	11	x				
539,667	podchod	7	x				
539,976	podchod	7	x				
540,118	most	38			x		
540,237 - 540,508		271				x	

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římsy – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 300 m²

Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 130-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
1,574	most	38			x		
1,667 - 1,725		58				x	
1,732	propustek	6	x				
1,945	propustek	6	x				
1,998	propustek	5	x				
2,623	propustek	4	x				
3,034	most	16			x		
3,116	propustek	4	x				
3,364	most	8	x				
3,523	most	6	x				
4,600	propustek	8	x				
4,809	most	17			x		
4,987	propustek	6	x				

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 50 m²

Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 132-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
5,282	propustek	6	x				
5,331	propustek	6	x				

5,682	propustek	6	x				
5,838	most	15			x		
5,948	most	20			x		
6,240	most	24			x		
6,463	most	20			x		
6,706	most	17			x		
6,768	propustek	8	x				
7,021	most	15	x				
7,221	propustek	6	x				
7,286	propustek	6	x				
7,374	propustek	6	x				
7,485	most	18	x				
7,568	propustek	6	x				
7,710	propustek	6	x				
7,911	most	17	x				
7,980	most	16	x				
8,259	most	20			x		
8,449	propustek	6	x				
8,644	propustek	6	x				
8,682	propustek	4	x				
8,954	most	20			x		
9,093	most	28			x		
9,329	propustek	8	x				
9,472	propustek	6	x				
9,593	propustek	6	x				
9,721	propustek	6	x				
9,860	most	37			x		
9,914	most	35			x		
10,115	propustek	18			x		
10,247	most	29			x		
10,355	propustek	22	x				
10,409	propustek	8	x				
10,484	propustek	8	x				
10,625	propustek	6	x				
10,786	propustek	4	x				
10,954	propustek	4	x				
11,115	most	16			x		

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 210 m²

Dolní Žleb-BadSchandau, kabelové přechody přes mostní objekty (SO 134-20-01)**Výkresy**

Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“

km poloha	objekt	délka (m)	1	2	3	4	Poznámka
11,292	propustek	8	x				
11,523	propustek	8	x				
11,785	most	-		x			
11,858	most	40			x		most na státní hranice

- betonové římsy jsou vyspraveny a sanovány na mostních objektech, kde se uvažuje s osazením kabelových tras na zábradlí/římse – je uvažováno se sanací a vyspravením 50% plochy říms, max. 30 m²

Kralupy n.Vlt.-Nelahozeves, krakorec km 445,780 – demontáž (SO 102-25-01)**Dolní Beřkovice-Hněvice, návěstní lávka km 459,587 – demontáž (SO 108-25-01)****Dolní Beřkovice-Hněvice, krakorec km 463,497 – demontáž (SO 108-25-02)****Hněvice-Roudnice n.L., návěstní lávka km 468,179 – demontáž (SO 110-25-01)****Hněvice-Roudnice n.L., krakorec km 469,064 – demontáž (SO 110-25-02)****Hněvice-Roudnice n.L., návěstní lávka km 475,320 – demontáž (SO 110-25-03)****Lovosice-Prackovice n.L., krakorec km 499,891 – demontáž (SO 118-25-01)****Lovosice-Prackovice n.L., krakorec km 500,902 – demontáž (SO 118-25-02)****Prackovice n.L.-Ústí n.L. hl.n.-obvod jih, krakorec km 513,478 – demontáž (SO 120-25-01)****Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, návěstní lávka km 6,320 – demontáž (SO 132-25-01)****Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, návěstní lávka km 8,100 – demontáž (SO 132-25-02)**

Dolní Žleb-BadSchandau, návěstní lávka km 10,443 – demontáž (SO 134-25-01)
Výkresy
<p>Mosty, propustky a zdi musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Mosty, propustky a zdi musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na mosty, propustky a zdi“ • je snesena celá ocelová konstrukce návěstní lávky • je snesena celá ocelová konstrukce krakorce • jsou demolovány základové bloky • součástí jsou veškeré výkopové práce související s demolicí objektů • terén po demolici základů je upraven, zarovnán, zhutněn • je zajištěna ochrana stávajících sítí v blízkosti demolovaných objektů

1.1.3 D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Ostatní inženýrské objekty musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na ostatní inženýrské objekty
Výkresy
<p>Ostatní inženýrské objekty musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva <p>Zhotovitel se může odchýlit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podrobný návrh rozsahu ochrany, úprav a přeložek inženýrských sítí je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě vyjádření správců technické a dopravní infrastruktury a přesného geodetického zaměření infrastruktury
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<ul style="list-style-type: none"> • je zajištěna kontrola umístění, ochrana a náhrada dotčených stávajících inženýrských sítí

Kralupy n.Vlt.-Vraňany, přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-01)
Vraňany-Roudnice n.L., přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-02)
Roudnice n.L - Lovosice., přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-03)

Lovosice - Ústí n. L., přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-04)
Ústí n. L. - Děčín, přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-05)
Děčín - st.hr.SRN, přeložky a ochrana stáv. tech. Infrastruktury (SO 190-30-06)
Výkresy
<p>Ostatní inženýrské objekty musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Ostatní inženýrské objekty musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na ostatní inženýrské objekty“ • součástí zakázky je ověření vedení stávajících inženýrských ve spolupráci se správcí sítí • v blízkosti stávajících sítí, je třeba zažádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti jsou prováděny s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech • je zajištěna kontrola umístění, ochrana a náhrada dotčených stávajících inženýrských sítí • uvažuje se s přeložením inženýrských sítí cizích správců: <ul style="list-style-type: none"> - 100 m kanalizační sítě / železniční stanici - 100 m vodovodní sítě / železniční stanici - 100 m elektrických vedení / železniční stanici - 100 m sítí sdělovacích vedení / železniční stanici

1.1.4 D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pozemní komunikace musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na pozemní komunikace
Výkresy
<p>Pozemní komunikace musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva • rámcový rozsah pozemních komunikací je uveden společně s požadavky na pozemní objekty v části D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů <p>0101 Přehled stavebních objektů pozemních staveb a komunikací</p>

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

- účelové komunikace splňují požadavky ČSN, TP a TKP
- nové komunikace jsou navrženy se zpevněným povrchem podle předpokládaného dopravního zatížení podle TP 170 s šířkovým uspořádáním podle předpokládaného provozu vozidel
- nové komunikace jsou určeny pro příjezd k technologickým budovám a zařízením podle požadavků na zajištění realizace, provozu, údržby a servisu technologických zařízení a budov
- komunikace jsou navrženy včetně jejich odvodnění a napojení odvodnění dle místních poměrů do terénu, vodotečí nebo technické infrastruktury a s dopady do dotčené dopravní a technické infrastruktury
- pro účely technologických objektů **v železničních stanicích** jsou zřízeny parkovací stání se zpevněným povrchem a zpevněné plochy přiléhající k technologické budově s minimálními požadavky:
 - parkovací stání se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba)
 - zřízení zpevněných ploch se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba) přiléhajících k technologické budově, rozsah dle potřeb technologické budovy a jejího provozu a údržby – zpevněné plochy přiléhající k technologické budově min. 1,0 m šířky kolem technologické budovy, ukloněné od budovy, před vstupem do budovy plocha min. 3,0 x 3,0 m, před vstupy do technologických prostor plochy min. 5,0 x 5,0 m
 - zpevněné plochy přilehlé k technologické budově spádovány vždy od budovy, napojené a koordinované s okolním terénem a souvisejícími PS a SO
- pro účely drobných technologických objektů **v zastávkách a v mezistaničních úsecích** jsou zřízeny parkovací stání se zpevněným povrchem a zpevněné plochy přiléhající k technologické budově s minimálními požadavky v souladu s pokynem generálního ředitele Správy železnic, státní organizace SŽ PO-10/2020-GŘ:
 - parkovací stání se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba) plochy min. 2,5 x 5,0 m.
 - zřízení zpevněných ploch se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba) přiléhajících k technologické budově, rozsah dle potřeb technologické budovy a jeho provozu a údržby – zpevněné plochy přiléhající k technologické budově min. 0,4 m šířky kolem technologické budovy, ukloněné od budovy, před vstupy do technologických prostor plochy min. 1,0 x 0,6 m
- pro účely reléových domků **u železničních přejezdů** jsou zřízeny parkovací stání se zpevněným povrchem a zpevněné plochy přiléhající k technologickým objektům s minimálními požadavky:
 - parkovací stání se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba) plochy min. 2,5 x 5,0 m.
 - zřízení zpevněných ploch se zpevněným povrchem (asfaltový povrch, obalované kamenivo, dlažba) přiléhajících k technologickému objektu, rozsah dle potřeb technologického objektu a jeho provozu a údržby – zpevněné plochy přiléhající k technologickému objektu min. 0,4 m šířky kolem technologického objektu,

ukloněné od budovy, před vstupem do technologických prostor plocha min. 1,0 x 0,6 m
<ul style="list-style-type: none"> • zpevněné plochy přilehlé k technologické budově spádovány vždy od budovy, napojené a koordinované s okolním terénem a souvisejícími PS a SO

ŽST Kralupy nad Vltavou, komunikace a zpevněné plochy (SO 101-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Kralupy nad Vltavou, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Kralupy nad Vltavou je vedena od křižovatky ulic Poděbradova a Bořivojova přes pozemky k.ú. Kralupy nad Vltavou par. č. 581/6, 492/11, 489/79 (České dráhy, a.s.) 584/1, 492/19 (Město Kralupy nad Vltavou), 490/1 (Lesy České republiky, s.p.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 5 stání, umístění na pozemku par. č. 489/79 k.ú. Kralupy nad Vltavou

Zast. Nelahozeves Zámek, komunikace a zpevněné plochy (SO 102-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Nelahozeves Zámek, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Nelahozeves Zámek je vedena vjezdem do areálu zastávky z ulice Kralupská na pozemek k.ú. Nelahozeves, par. č. 67/1 (příp. 411) (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 67/1 k.ú. Nelahozeves

ŽST Nelahozeves, komunikace a zpevněné plochy (SO 103-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Nelahozeves, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Nelahozeves je vedena z ulice Nádražní přes pozemky k.ú. Nelahozeves par. č. 67/10 (České dráhy, a.s.) a par. č. 67/15 (Obec Nelahozeves) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 2 stání, umístění na pozemku par. č. 67/10 a par. č. 67/15 k.ú. Nelahozeves

Zast. Nové Ohoulice, komunikace a zpevněné plochy (SO 104-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Nové Okrouhlice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • zpevněné plochy přiléhající k technologické budově umístěné na pozemku k.ú. Nové Okrouhlice par. č. 523/1 • přístup ze stávající parkovací plochy z komunikace č. 608

Zast. Mlčechvosty, komunikace a zpevněné plochy (SO 104-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Mlčechvosty, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Mlčechvosty je vedena ze stávající komunikace III. třídy č. 24635, přes přístupovou komunikaci k zastávce, přes pozemek k.ú. Vraňany par. č. 480/6 (soukromí vlastníci) na pozemek pozemku k.ú. Vraňany par. č. 478/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 478/1 k.ú. Vraňany

ŽST Vraňany, komunikace a zpevněné plochy (SO 105-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Vraňany, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Vraňany je vedena z místní komunikace před nádražní budovou přes pozemky v k.ú. Vraňany par. č. 478/7 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 2 stání, umístění na pozemku par. č. 478/7 k.ú. Vraňany

Zast. Cítov, komunikace a zpevněné plochy (SO 106-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Cítov, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“

- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Cítov je vedena ze silnice II. třídy č. 245 na pozemek k.ú. Cítov, par. č. 638/3 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 638/3 k.ú. Cítov

ŽST Dolní Beřkovice, komunikace a zpevněné plochy (SO 107-52-11)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Dolní Beřkovice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Dolní Beřkovice je vedena z ulice Nádražní na pozemky v k.ú. Dolní Beřkovice par. č. 208/18 (České dráhy, a.s.)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemek v k.ú. Dolní Beřkovice par. č. 208/18 (České dráhy, a.s.)

Zast. Horní Počaply, komunikace a zpevněné plochy (SO 108-52-11)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Horní Počaply, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Cítov je vedena ze silnice III. třídy č. 24621 na pozemek k.ú. Horní Počaply, par. č. 1159/4 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 1159/4 k.ú. Horní Počaply

ŽST Hněvice, komunikace a zpevněné plochy (SO 109-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hněvice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Hněvice je vedena z místní komunikace před výpravní budovou na pozemek v k.ú. Hněvice par. č. 312/11 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění na pozemek v k.ú. Hněvice par. č. 312/11 (České dráhy, a.s.)

Zast. Záluží, komunikace a zpevněné plochy (SO 110-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Záluží, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Záluží je vedena z místní komunikace z obce Záluží na pozemek k.ú. Záluží, par. č. 700/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 1 stání, umístění na pozemku par. č. 700/1 k. ú. Záluží

Zast. Dobříň, komunikace a zpevněné plochy (SO 110-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Dobříň, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Dobříň je vedena z ulice Nádražní, přes pozemky k.ú. Dobříň par. č. 370/7 a 307/12 (Obec Dobříň) na pozemek k.ú. Dobříň par. č. 618/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 618/1 k.ú. Dobříň

ŽST Roudnice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy (SO 111-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Roudnice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • přístup k nové technologické budově v areálu ŽST Roudnice nad Labem (západní zhlaví) je veden z ulice Poděbradova na pozemek k.ú. Roudnice nad Labem, par. č. 4313/17 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (západní zhlaví) – velikost 5x2,5 m, počet - 2 stání, umístění na pozemku par. č. 4313/17 k.ú. Roudnice nad Labem • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Roudnice nad Labem (východní zhlaví) je vedena z ulice Palackého na pozemek k.ú. Roudnice nad Labem, par. č. 4313/24 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (východní zhlaví) – velikost 5x2,5 m, počet - 2 stání, umístění na pozemku par. č. 4313/24 k.ú. Roudnice nad Labem

ŽST Hrobce, komunikace a zpevněné plochy (SO 113-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hrobce, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Hrobce je vedena z ulice Hlavní na pozemek v k.ú. Hrobce par. č. 671/1 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění na pozemek v k.ú. Hrobce par. č. 671/1 (České dráhy, a.s.)

Zast. Oleško, komunikace a zpevněné plochy (SO 114-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Oleško, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Oleško je vedena ze silnice III. třídy č. 24048 na pozemku k.ú. Oleško par. č. 284 (soukromý vlastníci) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 284 k.ú. Oleško

Zast. Hrdly, komunikace a zpevněné plochy (SO 114-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Hrdly, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Hrdly je vedena ze silnice II. třídy č. 608 přes areál čerpací stanice na pozemek k.ú.

<p>Bohušovice nad Ohří par. č. 464/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)</p> <ul style="list-style-type: none"> parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 464/1 k.ú. Bohušovice nad Ohří

ŽST Bohušovice nad Ohří, komunikace a zpevněné plochy (SO 115-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Bohušovice nad Ohří, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Bohušovice nad Ohří je vedena z ulice Nádražní na pozemek v k.ú. Bohušovice nad Ohří par. č. 425/3 (České dráhy, a.s.) parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Bohušovice nad Ohří par. č. 425/3 (České dráhy, a.s.)

Zast. Nové Kopisty, komunikace a zpevněné plochy (SO 116-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Nové Kopisty, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Nové Kopisty je vedena ze silnice III. třídy č. 2477 na pozemek k.ú. Bohušovice nad Ohří par. č. 452/3 (příp. 679) (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 452/3 (příp. 679) k.ú. Bohušovice nad Ohří

Zast. Lukavec, komunikace a zpevněné plochy (SO 116-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Lukavec, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Lukavec je vedena z místní komunikace u zastávky na pozemku k.ú. Lukavec u Lovosic par. č. 67/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 67/1 k.ú. Lukavec u Lovosic

ŽST Lovosice Osobní, komunikace a zpevněné plochy (SO 117-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Lovosice Osobní, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Lovosice (západní zhlaví) je vedena z ulice Třebenická přes areál cizího vlastníka (vlečka) na pozemek k.ú. Lovosice par. č. 158/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (západní zhlaví) – velikost 5x2,5 m, počet – 5 stání, umístění v k.ú. Lovosice par. č. 158/1 (Správa železnic, státní organizace) • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Lovosice (východní zhlaví) je vedena z z přednádražního prostoru na pozemek k.ú. Lovosice par. č. 158/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (východní zhlaví) – velikost 5x2,5 m, počet – 5 stání, umístění v k.ú. Lovosice par. č. 158/1 (Správa železnic, státní organizace)

Zast. Lovosice Město, komunikace a zpevněné plochy (SO 118-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Lovosice Město, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Lovosice Město je vedena z ulice Ústecká na pozemek k.ú. Lovosice par. č. 1540 (Správa železnic, státní organizace), k.ú. Lovosice par. č. 1620/1 (město Lovosice) a v k.ú. Lovosice par. č. 1621/1 (Státní pozemkový úřad) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 1 stání, umístění v k.ú. Lovosice par. č. 1540, 1620/1 a 1621/1

Zast. Malé Žernoseky, komunikace a zpevněné plochy (SO 118-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Malé Žernoseky, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Malé Žernoseky je vedena z místní komunikace přes pozemky k.ú. Malé Žernoseky par. č. 1302/4 (Obec Malé Žernoseky) a par. č. 315 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) na pozemek par. č. 315 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace), příp. pozemek par. č. 1302/4 (Obec Malé Žernoseky) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 1302/4 k.ú. Malé Žernoseky

Zast. Litochovice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy (SO 118-52-13)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Litochovice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Litochovice nad Labem je vedena z místní komunikace na pozemek k.ú. Litochovice nad Labem par. č. 218/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 218/1 k.ú. Litochovice nad Labem • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Chotiměř je vedena z místní komunikace na pozemek k.ú. Chotiměř par. č. 538/5 (České dráhy, a. s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 538/5 k.ú. Chotiměř

ŽST Prackovice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy (SO 119-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Prackovice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Prackovice nad Labem je vedena z místní komunikace před výpravní budovou na pozemek v k.ú. Prackovice nad Labem par. č. 110/1 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Prackovice nad Labem par. č. 110/1 (České dráhy, a.s.)

Zast. Dolní Zálezly, komunikace a zpevněné plochy (SO 120-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Dolní Zálezly, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Dolní Zálezly je vedena z ulice Rudé armády, přístupovou komunikací k zastávce na pozemek k.ú. Dolní Zálezly par. č. 1778/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 1778/1 k.ú. Dolní Zálezly

ŽST Ústí nad Labem Jih, komunikace a zpevněné plochy (SO 121-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem Jih, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Ústí nad Labem Jih je vedena z ulice Pražská na pozemek v k.ú. Ústí nad Labem par. č. 3458/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Ústí nad Labem par. č. 3458/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)

ŽST Ústí nad Labem Hl. n., komunikace a zpevněné plochy (SO 123-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem Hl. n., komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p>

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Ústí nad Labem par. č. 4306/1 (České dráhy, a.s.), stání jsou umístěné a přístupné z úrovně ulice Přístaviště

ŽST Ústí nad Labem Sever komunikace a zpevněné plochy (SO 125-52-11)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Ústí nad Labem Sever, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Ústí nad Labem par. č. 44/1 (Statutární město Ústí nad Labem.), stání jsou umístěné před výpravní budovou v ulici 1. máje
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Ústí nad Labem Sever je vedena z ulice U Cukrovaru na a po pozemku v k.ú. Krásné Březno par. č. 1168/1 (České dráhy, a.s.)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 5 stání, umístění v k.ú. Krásné Březno par. č. 1168/1 (České dráhy, a.s.)

Zast. Neštěmice, komunikace a zpevněné plochy (SO 126-52-11)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Neštěmice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Neštěmice je vedena z ulice U Tonasa, přístupovou komunikací na pozemek k.ú. Neštěmice par. č. 419/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)

- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 419/1 k.ú. Neštěmice

Zast. Mojžíř, komunikace a zpevněné plochy (SO 126-52-12)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Mojžíř, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k místní komunikaci u zastávky – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 323/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Mojžíř

Zast. Neštědvice, komunikace a zpevněné plochy (SO 126-52-13)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Neštědvice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Neštědvice je vedena z ulice Převozní na pozemek k.ú. Neštědvice par. č. 29/3 a 228/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 29/3 a 228/1 k.ú. Neštědvice

ŽST Povrly, komunikace a zpevněné plochy (SO 127-52-11)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Povrly, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Povrly je vedena z ulice Ústecká na pozemek v k.ú. Povrly par. č. 29/1 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Povrly par. č. 29/1 (České dráhy, a.s.)

Zast. Povrly Rostoky, komunikace a zpevněné plochy (SO 128-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Povrly Rostoky, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k místní komunikaci u zastávky – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 80/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Rostoky nad Labem

Zast. Dobkovice, komunikace a zpevněné plochy (SO 128-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Dobkovice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“

- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Dobkovice je vedena ze zpevněných ploch na pozemku k.ú. Dobkovice par. č. 861/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 861/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Dobkovice

Zast. Choratice, komunikace a zpevněné plochy (SO 128-52-13)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Choratice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Choratice je vedena z místní komunikace u přejezdu P2434 na pozemek k.ú. Borek u Děčína par. č. 1382/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 1382/1 k.ú. Borek u Děčína

Zast. Vilsnice, komunikace a zpevněné plochy (SO 128-52-14)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Choratice, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu zast. Vilsnice je vedena z ulice Vilsnická na pozemek v k.ú. Vilsnice, par. č. 555 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace)
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 555 k.ú. Vilsnice

ŽST Děčín hl. n., komunikace a zpevněné plochy (SO 129-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín hl.n., komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • zpevněné plochy navazující na technologickou budovu (severní zhlaví) na pozemku v k.ú. Podmokly, par. č. 800/139 (České dráhy, a.s.) • přístup k nové technologické budově v areálu ŽST Děčín hl. n. (jižní zhlaví) je veden z veřejné komunikace po areálové komunikaci v k.ú. Podmokly, par. č. 800/139 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (jižní zhlaví) – velikost 5x2,5 m, počet - 5 stání, umístění na pozemku par. č. 800/139 k.ú. Podmokly • přístup k nové technologické budově v areálu ŽST Děčín hl. n. (spádoviště) je veden z ulice Ústecká po areálové komunikaci v k.ú. Podmokly, par. č. 800/139 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy (spádoviště) – velikost 5x2,5 m, počet - 2 stání, umístění na pozemku par. č. 800/139 k.ú. Podmokly

Zast. Děčín Přípeř, komunikace a zpevněné plochy (SO 130-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Děčín Přípeř, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k ulici Drážďanská u zastávky – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 800/102 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Podmokly

ŽST Děčín Prostřední Žleb, komunikace a zpevněné plochy (SO 128-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín Prostřední Žleb, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Děčín Prostřední Žleb je vedena z místní komunikace podél Labe, dále do areálu ŽST (v kolejišti) na pozemek v k.ú. Prostřední Žleb par. č. 1296 (České dráhy, a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Prostřední Žleb par. č. 1296 (České dráhy, a.s.)

Zast. Děčín Čertova Voda, komunikace a zpevněné plochy (SO 132-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín Čertova Voda, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Děčín Čertova Voda je vedena z ulice Strážní k zastávce pře pozemek v k.ú. Prostřední Žleb par. č. 25/2 (Státní pozemkový úřad) na pozemek v k.ú. Prostřední Žleb par. č. 1309/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet – 2 stání, umístění v k.ú. Prostřední Žleb par. č. 1309/1

Zast. Dolní Žleb, komunikace a zpevněné plochy (SO 132-52-12)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Zast. Dolní Žleb, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k místní komunikaci u zastávky – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 581/9 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Podmokly

ŽST Dolní Žleb, komunikace a zpevněné plochy (SO 133-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Dolní Žleb, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace pro pěší k nové technologické budově v areálu ŽST Dolní Žleb je vedena z místní komunikace za výpravní budovou přes pozemky v k.ú. Dolní Žleb par. č. 588/1, 325/1, 574/1 (Statutární město Děčín) na pozemek v k. ú. Dolní Žleb par. č. 594 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) • zpevněná komunikace pro pěší (betonová dlažba) v minimální šířce 1,2 m ukončená v místě nového technologického objektu

ŽST Děčín Východ, komunikace a zpevněné plochy (SO 181-52-11)
Výkresy
<p>Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín Východ, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“

- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé ke stávajícím zpevněným plochám v areálu ŽST – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 3056/2 (České dráhy a.s.)

Zast. Děčín Staré Město, komunikace a zpevněné plochy (SO 181-52-12)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Děčín Východ, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k ulici Litoměřická – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 1029/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Děčín Staré město

Zast. Křešice u Děčína, komunikace a zpevněné plochy (SO 181-52-13)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Zast. Křešice u Děčína, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:

- platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“
- parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy je přilehlé k ulici Vítězství – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 31/1 (Česká republika, Správa železnic, státní organizace) k.ú. Křešice u Děčína

ŽST Boletice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy (SO 181-52-14)

Výkresy

Komunikace a zpevněné plochy musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Boletice nad Labem, komunikace a zpevněné plochy musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • platí „Společné požadavky na pozemní komunikace“ • účelová přístupová komunikace k nové technologické budově v areálu ŽST Boletice nad Labem je vedena z ulice K Nádražní na pozemek v k.ú. Nebočady, par. č. 30/1 (České dráhy a.s.) • parkovací stání pro personál obsluhy a údržby technologické budovy – velikost 5x2,5 m, počet - 1 stání, umístění na pozemku par. č. 30/1 k.ú. Nebočady

1.1.5 D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

Společné požadavky na kabelovody, kolektory
Výkresy
<p>Společné požadavky na kabelovody, kolektory musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva <p>- 0001 Souhrnná technická zpráva</p>
<p>Kabelovody a kolektory musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v trasách je tvořen devítikomorovými tvarovkami, uvažují se průměrně 4 tvarovky v trase kabelovodu • v trasách kabelovodu s vloženou kabelizací silnoproudu je použito tvarovek se sníženou hořlavostí • z důvodu pravidelné údržby a obsluhy je v pravidelných vzdálenostech opatřen revizními šachtami • malé revizní šachty se společným vstupem do 4 kusů devítikomorových tvarovek jsou voděodolné a plastové • velké revizní šachty jsou průlezné, železobetonové, vodotěsné a vybavené výstrojí pro uložení kabelizace • těleso velké revizní šachty je tvořeno sestavou prostorových a plošných dílců, které jsou vzájemně vodotěsně spojeny • vstupy kabelovodu do velké revizní šachty jsou uvnitř od stropu a podlahy vzdáleny minimálně 300mm • výstroj pro uložení kabelizace ve velké revizní šachtě tvoří svislé a předem zabetonované kotvící profily, konzoly a kabelové rošty • kabelové rošty jsou široké maximálně 400mm a jsou od sebe svisle vzdáleny minimálně 200mm • kabelové rošty jsou vždy přehledně umístěné a obsluhovatelné (dosažitelné přibližně na délku předloktí lidské paže)

- minimální šířka manipulačního prostoru pro obsluhu ve velké revizní šachtě je 1000mm
- vstupy kabelovodu do velké revizní šachty jsou od stěn vzdáleny minimálně 200mm
- velké revizní šachty jsou vybaveny žebříkem či stupadly, vodotěsným víkem
- ucpávky v malých revizních šachtách jsou odolné proti nečistotám
- ucpávky ve velkých revizních šachtách jsou vodotěsné
- ucpávky při vstupu do budov jsou vodotěsné a protipožární

ŽST Kralupy nad Vltavou, kabelovod (SO 101-52-11)

ŽST Nelahozeves, kabelovod (SO 103-52-11)

ŽST Vraňany, kabelovod (SO 105-52-11)

ŽST Dolní Beřkovice, kabelovod (SO 107-52-11)

ŽST Hněvice, kabelovod (SO 109-52-11)

ŽST Roudnice nad Labem, kabelovod (SO 111-52-11)

ŽST Hrobce, kabelovod (SO 113-52-11)

ŽST Bohušovice nad Ohří, kabelovod (SO 115-52-11)

ŽST Lovosice Lukavec, kabelovod (SO 117-52-11)

ŽST Lovosice Ranžír, kabelovod (SO 117-52-12)

ŽST Lovosice Osobní, kabelovod (SO 117-52-13)

ŽST Prackovice nad Labem, kabelovod (SO 119-52-11)

ŽST Ústí nad Labem Jih, kabelovod (SO 121-52-11)

ŽST Ústí nad Labem Hl.n., kabelovod (SO 123-52-11)

ŽST Ústí nad Labem Sever, kabelovod (SO 125-52-11)

ŽST Děčín Jih, kabelovod (SO 128-52-11)

ŽST Děčín Ústřední Stavědlo, kabelovod (SO 128-52-12)

ŽST Děčín Osobní, kabelovod (SO 129-52-11)

ŽST Děčín Prostřední Žleb, kabelovod (SO 131-52-11)

ŽST Dolní Žleb, kabelovod (SO 133-52-11)

ŽST Děčín Východ, kabelovod (SO 181-52-11)

ŽST Boletice nad Labem, kabelovod (SO 181-52-12)

Výkresy

Kabelovody a kolektory musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá Výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Zhotovitel se může odchýlit:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- podrobný návrh rozsahu kabelovodů v jednotlivých ŽST je nutné v dalších stupních dokumentace upřesnit na základě přesného technického návrhu dle požadavků zabezpečovacího, sdělovacího, energo zařízení a možností organizace |
|--|

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Kabelovody a kolektory musí splňovat rovněž následující požadavky:
--

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• platí „Společné požadavky na kabelovody, kolektory“• zajišťují vedení kabelizace do nových technologických budov a do stávajících rekonstruovaných budov• zajišťují vedení kabelizace do podchodů• zajišťují vedení kabelizace při křížení a podcházení kolejiště• kabelovod obsahuje multikanálové trasy, revizní šachty a řízené protlaky• uvažuje se s průměrnou délkou kabelovodu 300 m / železniční stanici |
|---|